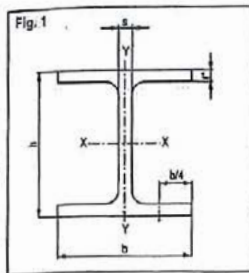
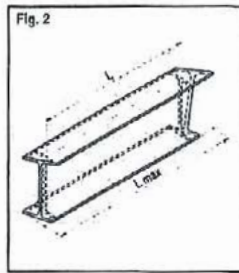


## TRAVI

UNI EN 10034 : 1995 - Travi ad I e ad H di acciaio per impieghi strutturali. Tolleranze dimensionali e di forma.



\*t viene misurato in corrispondenza di b/4 (vedere 4.4)



Le travi devono essere fornite tagliate alle lunghezze ordinate, con tolleranza di:

± 50 mm

o

+ 100 mm nei casi in cui vengono richieste lunghezze minime

L rappresenta la massima lunghezza utilizzabile della trave, supponendo che le estremità della trave siano tagliate a squadro (Fig. 2)

Tabella in riferimento alla fig. 1

Altezza della trave h		Larghezza dell'ala b		Spessore dell'anima s		Spessore dell'ala t	
Altezza mm	Tolleranza mm	Larghezza mm	Tolleranza mm	Spessore mm	Tolleranza mm	Spessore mm	Tolleranza mm
$h \leq 180$	+3,0 -2,0	$b \leq 110$	+4,0 -1,0	$s \leq 7$	± 0,7	$t < 6,5$	+1,5 -0,5
$180 < h \leq 400$	+4,0 -2,0	$110 < b \leq 210$	+4,0 -2,0	$7 \leq s < 10$	± 1,0	$6,5 \leq t < 10$	+2,0 -1,0
$400 < h \leq 700$	+5,0 -3,0	$210 < b \leq 325$	+4,0 -4,0	$10 \leq s < 20$	± 1,5	$10 \leq t < 20$	+2,5 -1,5
$h > 700$	+5,0 -5,0	$b > 325$	+6,0 -5,0	$20 \leq s < 40$	± 2,0	$20 \leq t < 30$	+2,5 -2,0
				$40 \leq s < 60$	± 2,5	$30 \leq t < 40$	+2,5 -2,5
				$s \geq 60$	± 3,0	$40 \leq t < 60$	+3,0 -3,0
						$t \geq 60$	+4,0 -4,0

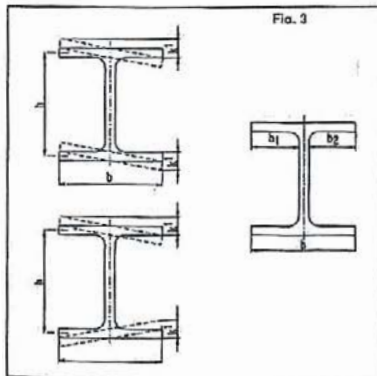


Tabella in riferimento alla fig. 3

Tolleranza di perpendicolarità $k + k1$		Tolleranza di simmetria e dove $e = \frac{b_1 - b_2}{2}$	
Larghezza dell'ala b mm	Tolleranza mm	Larghezza dell'ala b mm	Tolleranza mm
$b \leq 110$ $b > 110$	1,5 2% di b (max 6,5 mm)	se $t < 40$	
		$b \leq 110$	2,5
		$110 < b \leq 325$	3,5
		$b > 325$	5,0
		se $t \geq 40$	
		$110 < b \leq 325$	5,0
		$b > 325$	8,0

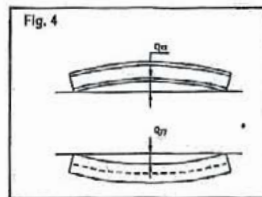


Tabella in riferimento alla fig. 4

Altezza della trave h mm	Tolleranza di rettilineità su una lunghezza L Oxx e qyy %
$80 < h \leq 180$	0,30 L
$180 < h \leq 360$	0,15 L
$h > 360$	0,1 L